

EMLÉKEZTETŐ

a 8m One Design 2010. március 18-i osztálygyűléséről

Helyszín: Budapest, Márványmenyasszony étterem különterme

Időpont: 2010. március 18. 18:00 h

Jelen vannak: 12 hajó képviselője a csatolt jelenléti ív szerint

Napirend:

- 1.) Versenynaptár 2010., (ranglista és Trophy versenyek, Bajnokság, Európa kupa)
- 2.) Osztály pénzügyei - tagdíj
- 3.) Hajók víz alatti részének felmérése
- 4.) Egyebek (hajóadó, stb.)

Tekintettel arra, hogy 18:00 órákor az ülés nem határozatképes, a gyűlés 18:30-tól a megjelentek számától függetlenül, az eredetileg meghirdetett napirendi pontokban határozatképes.

1.) Versenynaptár 2010., (ranglista és Trophy versenyek, Bajnokság, Európa kupa)

a) Európa Kupa

Az idei Európa Kupát a Bodensee-n rendezik, a svájci oldalon Kreuzlingenben szeptember 9-12 között (9-e regisztráció, felmérés, 10-12.: verseny). Kreuzlingen a határ mellett fekszik, Konstanz belvárosa gyalog elérhető. A rendező klub (Segelvereinigung Kreuzlingen) nagy gyakorlattal rendelkezik és nagyon szívesen várnak bennünket. A német/svájci osztály 15 hajót ígér, ehhez jönnének a magyar résztvevők. Az osztálygyűlésen 2 egység (Déli Szél., Weight) jelezte részvételét.

b) One Design Trophy 2010.

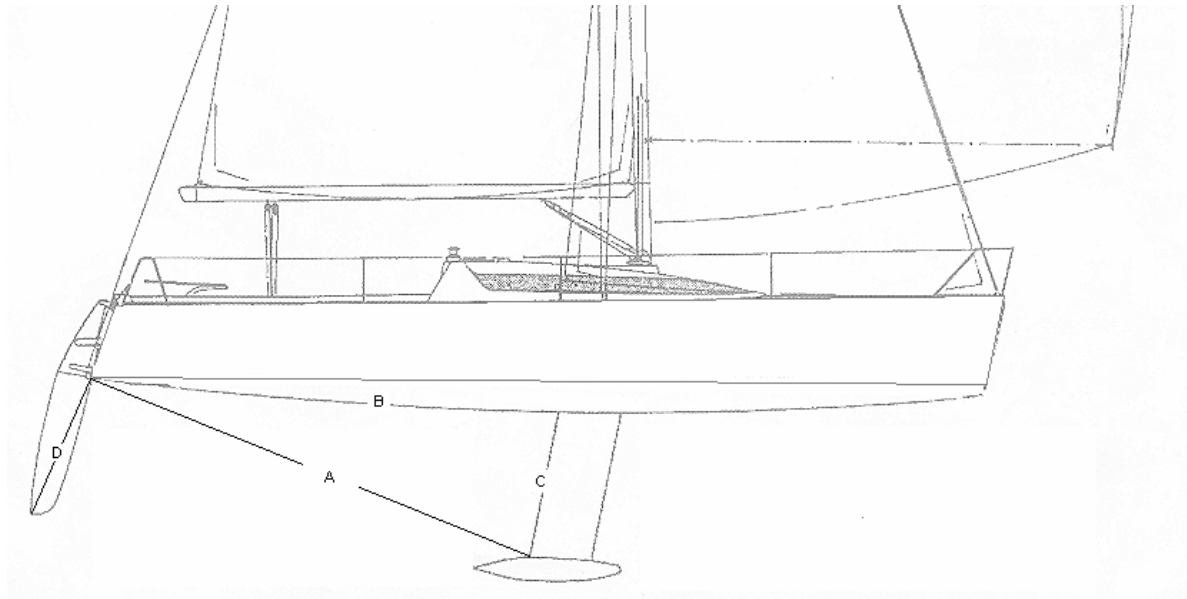
Az osztálygyűlés –a technikai bizottság javaslatára -3 tartózkodás mellett- elvette, hogy a május 8-9-i, lellei verseny a One Design Trophy része legyen.

Az osztálygyűlés úgy döntött, hogy a 2010-es One Design Trophy sorozatba felveszi a július végi földvári versenyt, így 2010-ben az alábbi versenyek részei a sorozatnak:

Kenesei Szezonnyitó és Tavaszi regatta	április 24-25.	Balatonkenese	Kenese Marina P.
Kereked One Design Kupa	június 12-13.	Csopak	Kereked
Raiffaisen-Private Banking Kupa	június 26-27.	Balatonföldvár	Spartacus
Spartacus Nagyhajós Kupa	július 24-25.	Balatonföldvár	Spartacus

3.) Hajók víz alatti részének felmérése

A tavaly augusztusi osztálygyűlésen döntöttünk arról, hogy a hajók víz alatti részét ellenőrző mérésnek vetjük alá alábbiak szerint:



A 2009 előtt épült hajókra még nincs betartandó előírás. A felmérés célja egyrészt a mostani állapot rögzítése illetve az, hogy a 2009 előtt épült hajókról is létrejöjjön egy adatbázis a keil és a kormány helyzetére, mely alapját képezheti egy jövőbeli szabályozásnak. A mérést célszerűen vízre tételkor, darun lógatva lehet elvégezni.

Határozat: A 2010-es Magyar bajnokságon csak olyan hajóval lehet indulni, melyen a fenti felmérés megtörtént.

A felmérést a technikai bizottság tagjaival társadalmi munkában illetve az osztály felmérője díjazás ellenében (mely függ a távolságtól illetve az egyszerre felmérhető hajók számától) végzik. Elérhetőségek:

Kassai András	06-20-458-5965	kassaia@invitel.hu	Alsóörs és környéke
Ziegler János	06-20-956-6399	zj@ziegler.hu;	Földvár és környéke
Szentpéteri Ádám	06-20-942-2425	Szentpeteri@sbgk.hu;	Füredtől Keszthelyig
Fraknói András		andras.fraknoi@homefull.hu	Füred és környéke

Rauschenberger Miklos	06-70-430-5742	miklos_rauschenberger@yahoo.com	Füred és környéke
Csernussi Gábor	06-30-933-1840	pelso89@t-online.hu;	Bárhol

4.) Egyebek

a) hajóadó

Mint bizonyára tudjátok, a kormány vagyonadót vezetett be egyebek közt a vitorláshajókra (a törvény ezen részét nem törölte el az Alkotmánybíróság). Ennek megfelelően vagyonadót köteles fizetni minden 25m²-nél nagyobb névleges vitorlafelülettel rendelkező hajó tulajdonosa, függetlenül attól, hogy a hajó magyar vagy külföldi lajstromban van. Az adót a 2010. január 1-i állapot szerinti tulajdonos köteles megfizetni az SZJA bevallásával együtt. Az adó mértéke a vízi jármű gyártási évében és az azt követő 10 évben minden megkezdett m² után 2.000 Ft/m²/év, a vízi jármű gyártási évét követő 11-21. évben 1.000 Ft/m²/év.

Fontos, hogy az összes, 8mOD után egységes adatok kerüljenek bevallásra (hátha valaki összenézi). Ezért az osztály és az MVSZ technikai bizottságával egyeztetve kiszámítottuk a 8mOD névleges vitorlafelületét (a két vitorla háromszögét), mely **34,78 m²**. Ennek alapján a fizetendő adó **70.000 Ft** (a néhány 10 évnél idősebb hajó esetében 35.000 Ft

Mentesül az adó megfizetése alól, akinek a hajója egy MVSZ tagegyesület üzemeltetésében van (jan. 1-i állapot). Az üzemeltetés átadását szerződéssel kell igazolni és ez esetben a hajóval kapcsolatos költségeknek (kikötődíj, nevezési díj, stb.) az egyesületnél kell megjelennie. Az üzemeltetési jogot a hajólevélbe/regiszterbe is be LEHET jegyeztetni a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál, ez esetben a szerződést ügyvédi ellenjegyzéssel kell ellátni.

Akit érdekel a teljes jogszabály szövege, itt megtekintheti.

b) 2009-es One Design Trophy

A Kész-Montana képviseletében Dr. Nyárády Zoltán kifogásolta, hogy a 2009-es Trophy végeredményébe miért nem számít bele a Lellei forduló. Szerinte az erről döntő földvári, informális osztálygyűlés erről nem dönthetett.

Az osztálykapitány tájékoztatta a gyűlést a körülményekről:

- a One Design Trophy kiírása a lellel versenyt nem említi (Status Quo)
- a 2010-es versenynaptár tervezet úgy ment ki az osztálynak, hogy a ranglista versenyek csak javaslatok, arról az osztálygyűlés jogosult dönteni (a javaslat szerint valóban Trophy-forduló Lelle)
- a földvári megbeszélés valóban nem hivatalosan összehívott osztálygyűlés, de egyébként az osztály magja ott volt
- épp azért, mert nem hivatalos a gyűlés, az a döntés születik, hogy a teljes osztály a "lábával" szavaz a verseny Trophy-ba számításáról (ha van 10 hajó, akkor számít bele)
- a döntésről minden 8mOD tulajdonos e-mailben értesül, amit a versenyig senki kifogásol.
- a feltételek ismeretében 9 hajó van ott a versenyen

-úgy gondolom, pont Lellei eredmények ismeretében lenne etikátlan és jogszerűtlen utólag módosítani az osztály meghozott döntését.

2010. március 23.

Verebély Tibor
8mOD oszt. kap.